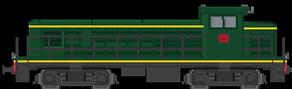
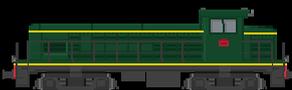
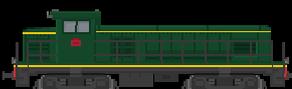


Livrée des locomotives diesel de la SNCF

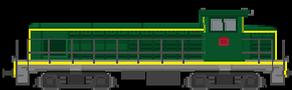
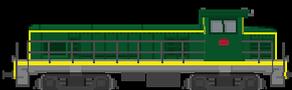
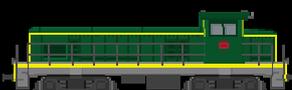
Infographies extraites de l'encyclopédie ferroviaire de Marc Le GAD

Livrée d'origine

BB 63000

BB 63000 verte 		Livrée et persiennes d'origine.
BB 63000 verte  		Deuxième livrée verte, mais persiennes d'origine.
BB 63000 verte    		Deuxième livrée verte, persiennes modifiées.
BB 63000 verte 		Livrée et persiennes d'origine.
BB 63000 verte 		Livrée d'origine, persiennes modifiées.
BB 63000 verte  		Deuxième livrée verte, mais persiennes d'origine.
BB 63000 verte    		Deuxième livrée verte, persiennes modifiées.

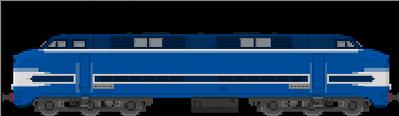
BB 63500

BB 63500 verte 		Livrée et persiennes d'origine.
BB 63500 verte  		Deuxième livrée verte, mais persiennes d'origine.
BB 63500 verte    		Deuxième livrée verte, persiennes modifiées.
BB 63500 verte 		Livrée d'origine.
BB 63500 verte    		Deuxième livrée verte.

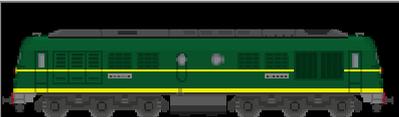
Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

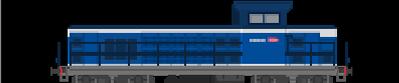
CC 65000

CC 65000 III _b		Livrée d'origine.
CC 65000 IV _a IV _b		Livrée légèrement différente, utilisant les deux nuances de bleu diesel.

BB 65500

CC 65500 III _b IV _a IV _b V _a V _b		
--	---	--

BB 66000

BB 66000 1ère série III _b		Livrée d'origine.
BB 66000 1ère série III _b IV _a		Deuxième livrée bleue. Plaques rouges, bandes blanches plus basses que dans la livrée définitive.
BB 66000 1ère série IV _a IV _b V _a		Livrée "classique".
BB 66000 1ère série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF nouille.
BB 66000 1ère série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF casquette.
BB 66000 1ère série VI		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF carmillon.
BB 66000 2ème série III _b		Livrée d'origine.
BB 66000 2ème série IV _a IV _b V _a		Livrée "classique".
BB 66000 2ème série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF nouille.
BB 66000 2ème série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF casquette.
BB 66000 2ème série VI		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF carmillon.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

BB 66000 3eme série III _b		Livrée d'origine.
BB 66000 3eme série III _b IV _a		Deuxième livrée bleue. Plaques rouges, bandes blanches plus basses que dans la livrée définitive.
BB 66000 3eme série IV _a IV _b V _a		Livrée "classique".
BB 66000 3eme série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF nouille.
BB 66000 4eme série IV _a IV _b V _a		Livrée "classique".
BB 66000 4eme série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF nouille.
BB 66000 5eme série IV _a IV _b V _a		Livrée "classique".
BB 66000 5eme série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF nouille.
BB 66000 5eme série V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF casquette.
BB 66000 5eme série VI		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF carmillon.

BB 64600

BB 66400 IV _a IV _b V _a		Livrée "classique".
BB 66400 V _a V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF nouille.
BB 66400 V _b		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF casquette.
BB 66400 VI		Forme des bandes blanches simplifiée. Sigle SNCF carmillon.

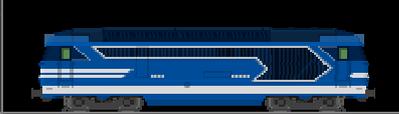
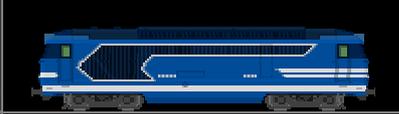
Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

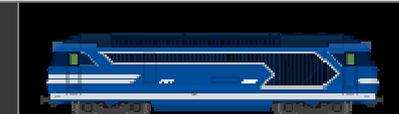
BB 66900

BB 66900 		Livrée d'origine.
BB 66900 		Deuxième livrée bleue. Bandes blanches plus basses que dans la livrée définitive.

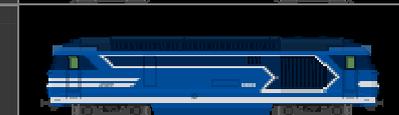
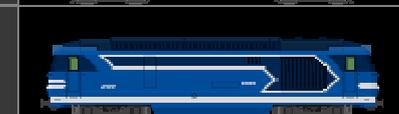
BB 67000

BB 67000  		Etat d'origine. Vitres d'angle pour les BB 67001 à 67040.
BB 67000  		Etat d'origine. Montants d'angles en polyester à partir de la BB 67041.
BB 67000  		Etat après changement des cabines de conduite (fin des années '70).
BB 67097  		Un numéro particulier : les motifs décoratifs derrière les vitres des portes d'accès aux cabines manquent.
BB 67000  		Sigle "nouille" SNCF. Persiennes conservées. Exemple connu : 67085.
BB 67000  		Flèches métalliques déposées en révision et peintes en trompe l'œil. Sigle "nouille". Exemple connu : 67031.

BB 67200

BB 67200  		BB 67201 à 67220, état d'origine : logo SNCF "nouille", persiennes conservées.
--	---	--

BB 67300

BB 67300 1ère série  		Etat d'origine des BB 67301 à 67370. Montants d'angles en polyester. Persiennes légèrement différentes de celles des BB 67000.
BB 67300 1ère série  		Etat après changement des cabines de conduite (fin des années '70).
BB 67300 1ère série  		Sigle "nouille" SNCF. Persiennes conservées.
BB 67300 1ère série  		Flèches métalliques déposées en révision et peintes en trompe l'œil. Sigle "nouille".
BB 67300 1ère série  		Flèches peintes. Sigle "nouille", bandes latérales blanches raccourcies (variante rare. Connue : 67345).

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

BB 67300 1ère série V _b		Flèches peintes. Sigle "casquette", bandes latérales blanches raccourcies.
BB 67300 2ème série V _b V _a		Nouvelles cabines de conduite dès leur transformation. Mêmes persiennes que les BB 67000.
BB 67300 2ème série V _a V _b		Sigle "nouille" SNCF. Persiennes conservées.
BB 67300 2ème série V _a V _b		Flèches métalliques déposées en révision et peintes en trompe l'œil. Sigle "nouille".
BB 67300 2ème série V _b		Flèches peintes. Sigle "casquette", bandes latérales blanches raccourcies.

BB 67400

BB 67400 V _a		Etat initial avec jupes.
BB 67400 V _a V _b V _a		Jupes déposées.
BB 67400 V _a V _b		Sigle "nouille" SNCF. Persiennes conservées.
BB 67400 V _a V _b		Flèches métalliques déposées en révision et peintes en trompe l'œil. Sigle "nouille".
BB 67400 V _b		Flèches peintes. Sigle "casquette", bandes latérales blanches raccourcies.

A1A A1A 68000 / 68500

A1A A1A 68000 / 68500 III _b V _a V _b		Première série avec vitres d'angles galbées (68001 à 68017 et 68501 à 68504).
A1A A1A 68000 / 68500 III _b V _a V _b		Deuxième série avec montants d'angles en polyester (68018 à 68081 et 68505 à 68529)
A1A A1A 68000 / 68500 V _b V _a		Nouvelle apparence suite à révision générale, effectuée entre 1977 et 1982 (remplacement des cabines de conduite).
A1A A1A 68000 / 68500 V _a V _b		Sigle SNCF "nouille"
A1A A1A 68000 / 68500 V _b		Sigle SNCF "casquette" blanc, bandes décoratives latérales raccourcies.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

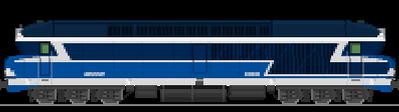
BB 69000

BB 69000 III _b IV _a		Etat initial, avec baies d'angle.
BB 69000 IV _a IV _b		Après révision : baies d'angles occultées, petites persiennes au dessus des plaques.

CC 70000

CC 70000 III _b IV _a IV _b		
--	---	--

CC 72000

CC 72000 bleue IV _a IV _b		Les CC 72001 à 72020 avaient à l'origine des vitres latérales additionnelles, supprimées ensuite lors du renforcement des cabines.
CC 72000 bleue IV _a IV _b V _a		
CC 72000 bleue V _a V _b		Sigle SNCF "nouille".
CC 72000 bleue V _b		Sigle SNCF "casquette" blanc.

CC 80000

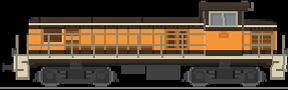
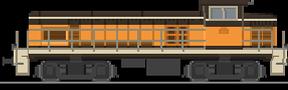
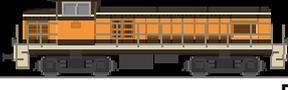
A turbine III _b		060 GA 1 et 2 puis CC 80001 et 2, locomotives à turbines jusqu'en 1963.
CC 80001 CFD III _b IV _a		Ex-CC 80001 reconstruite en locomotive diesel par les CFD, louée à la SNCF à partir de 1967.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

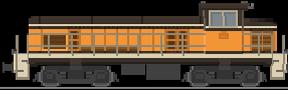
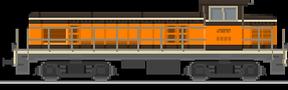
Livrée des locomotives diesel de la SNCF

Livrée Arzens

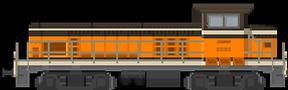
BB 63000

BB 63000 Arzens IV _b V _a V _b		Livrée Arzens chamois.
BB 63000 Arzens IV _b V _a V _b		Première variante de persiennes (63174, 63209,...). Livrée Arzens chamois.
BB 63000 Arzens IV _b V _a V _b		Deuxième variante de persiennes (63127,...). Livrée Arzens chamois.

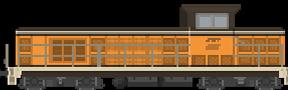
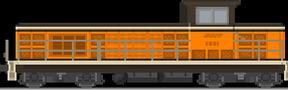
BB 63500

BB 63500 Arzens IV _b V _a V _b		Livrée Arzens chamois.
BB 63500 Arzens V _a V _b		Livrée Arzens orange TGV. Sigle "nouille".
BB 63500 Arzens V _a V _b		Livrée Arzens orange TGV. Sigle "casquette".
BB 63500 Arzens VI		Livrée Arzens orange TGV. Sigle carmillon.
BB 63500 Arzens IV _b V _a V _b		Livrée Arzens chamois.
BB 63500 Arzens V _a V _b		Livrée Arzens orange TGV. Sigle "nouille".
BB 63500 Arzens V _a V _b		Livrée Arzens orange TGV. Sigle "casquette".
BB 63500 Arzens VI		Livrée Arzens orange TGV. Sigle carmillon. .

BB 64700

BB 64700 Arzens V _a V _b		Livrée Arzens orange TGV. Sigle "nouille".
--	---	--

BB 66700

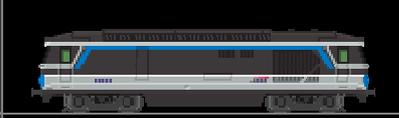
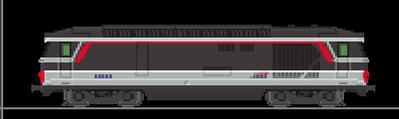
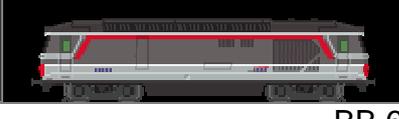
BB 66700 Arzens IV _b V _a V _b		Livrée Arzens initiale (chamois, logo SNCF encadré).
BB 66700 Arzens V _a V _b		Livrée Arzens deuxième version (orange TGV, logo SNCF nouille).

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

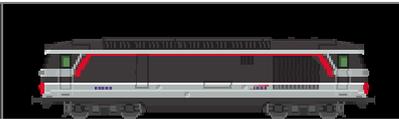
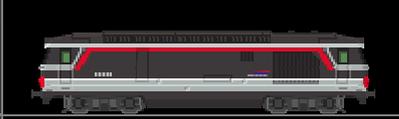
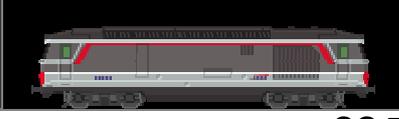
Livrée des locomotives diesel de la SNCF

Livrée Corail Plus 1996

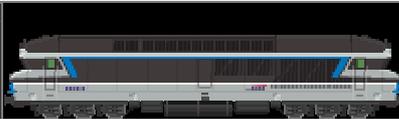
BB 67300

BB 67300 1ère série V _b		Livrée Corail Plus.
BB 67300 2ème série V _b		Livrée Corail Plus Diesel prototype bleue, non retenue. BB 67373.
BB 67300 2ème série V _b		Livrée Corail Plus. BB 67376, 87, 90...
BB 67300 2ème série V _b		Deuxième version de la livrée Corail Plus, avec un gris plus clair. BB 67374...

BB 67400

BB 67400 V _b		Livrée Corail Plus (à partir de 2000).
BB 67400 V _b		Marquages différents, bande gris foncé plus basse. Exemplaies connus : 67403 et 423.
BB 67400 V _b		Version plus claire de la livrée Corail Plus.

CC 72000

CC 72006 C+ bleue V _b		Prototype de livrée Corail + diesel bleue, non retenue. Cette locomotive a depuis été repeinte en version Fret.
CC 72000 C+ V _b		La version standard de la livrée multiservices n'a longtemps concerné que les CC 72030 et 40. Depuis, trois autres machines ont été repeintes : 72037, 68 et 78, puis la livrée a disparu.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

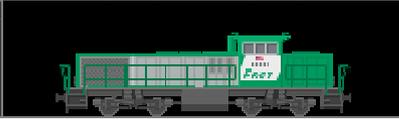
Livrée FRET 2000

BB 60000

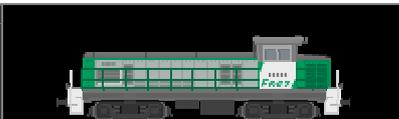
BB 60000 VI		Livrée Fret.
----------------	---	--------------

BB 61000

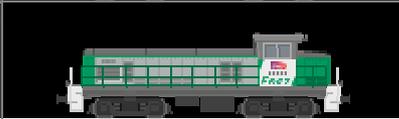
BB 61000 V _b		Livrée Fret.
----------------------------	---	--------------

BB 61000 V _b		Logo carmillon.
----------------------------	---	-----------------

BB 63500

BB 63500 Fret V _b		Livrée Fret. 63538,...
---------------------------------	---	------------------------

BB 63500 Fret V _b		Livrée Fret. 63694, 789,...
---------------------------------	---	-----------------------------

BB 63500 Fret VI		Livrée Fret, sigle carmillon. BB 64021,...
---------------------	--	--

BB 64700

BB 64700 Fret VI		Modernisées et remotorisées (19 unités sur les 23). Livrée Fret avec logo carmillon.
---------------------	---	--

BB 66000

BB 66000 2ème série Fret V _b		Livrée Fret. BB 66071, 103, 104, 109 et 115.
--	---	--

BB 66000 3ème série Fret V _a V _b		Livrée Fret. BB 66121, 153.
---	---	-----------------------------

BB 66000 5ème série Fret V _b		Livrée Fret. 12 locomotives.
--	---	------------------------------

BB 66000 5ème série Fret VI		Sigle SNCF carmillon.
--------------------------------	---	-----------------------

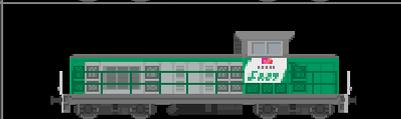
BB 66400

BB 66400 Fret V _b		Livrée Fret. 13 locomotives.
---------------------------------	---	------------------------------

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livraison des locomotives diesel de la SNCF

BB 66700

BB 66700 Fret V _b		Deuxième série : BB 66725 à 34. Livraison Fret.
BB 66700 Fret VI		Livraison Fret, logo SNCF carmillon.

BB 67300

BB 67300 1ère série V _b		Livraison Fret. BB 67315, 317, 324, 350.
---------------------------------------	---	--

BB 67400

BB 67400 V _b		Livraison Fret. Les flèches décoratives ont été conservées. Pas de sigle SNCF (attente du nouveau logo). Exemple connu : 67539.
BB 67400 V _b		Livraison Fret. Les flèches décoratives ont été conservées. Logo casquette tricolore et numéro bleu. Exemple connu : 67582.
BB 67400 V _b		Livraison Fret standard, avec persiennes déposées.

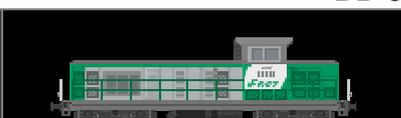
A1A A1A 68000 / 68500

A1A A1A 68000 / 68500 V _b		Les A1A A1A 68000 ont gardé leurs flèches décoratives métalliques lors du passage à la livraison Fret. 68010, 36 à 38 et 42 ; 68536 et 38 à 40.
---	---	---

BB 69200

BB 69200 Fret VI		Logo SNCF carmillon.
---------------------	---	----------------------

BB 69400

BB 69400 Fret V _b		Livraison Fret.
BB 69400 Fret VI		Logo SNCF carmillon.

CC 72000

CC 72000 Fret V _b		Livraison Fret, dans la version avec logo casquette et numéro superposé. Particularité : le logo est en couleurs même sur le fond vert. Nombreuses locomotives traitées.
CC 72000 Fret V _b		Deuxième version, marquages plus classiques (l'autre face est identique à celle de la première version).

BB 75000

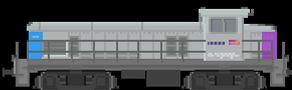
BB 75000 VI		Livraison Fret, logo SNCF carmillon.
----------------	---	--------------------------------------

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

Livrée « en voyage » 2003

BB 63500

BB 63500 en voyage VI		Nouvelle livrée des locomotives affectées aux remontes de rames voyageurs grandes lignes. Variante avec plaques conservées.
BB 63500 en voyage VI		Nouvelle livrée des locomotives affectées aux remontes de rames voyageurs grandes lignes. Première traitée (2007) : BB 63912.

BB 67400

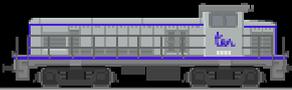
BB 67400 Vb		Livrée provisoire dans l'attente de la livrée "En voyage" pour la BB 67431.
BB 67400 Vb		Livrée En Voyage. Première traitée : BB 67540.
BB 67400 VI		Livrée En Voyage légèrement modifiée (bas de caisse). Logo carmillon. BB 67565,...

CC 72000

CC 72000 En Voyage Vb		Nouvelle livrée pour trains de voyageurs, depuis 2002. CC 72049 et 74.
CC 72000 En Voyage Vb		Remotorisation de 30 machines, toutes en livrée En Voyage. Inscriptions vantant la nouvelle motorisation.
CC 72000 En Voyage VI		Logo carmillon.
CC 72000 En Voyage Vb		Forme différente pour la flèche violette (partie haute inversée) pour la CC 72130.

Livrée régionale

BB 63000

BB 63000 TER Vb		BB 63226 repeinte aux couleurs TER en 2004, amortie en 2007.
--------------------	---	--

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005

Livrée des locomotives diesel de la SNCF

Livrée Infra

BB 60000

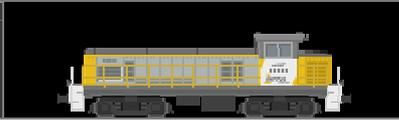
BB 60000



Livrée Infra pour les derniers exemplaires.

BB 63500

BB 63500 Infra



La 63617 a servi en 2002 de prototype pour une livrée Infra finalement non retenue.

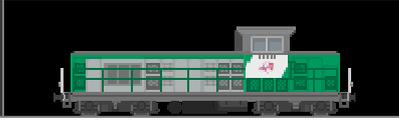
BB 66000

BB 66000 2ème série Infra



Transfert à l'infra, avec conservation de la livrée Fret. BB 66115.

BB 66000 5ème série Infra



Transfert à l'infra, avec conservation de la livrée Fret. BB 66200.

A1A A1A 68000 / 68500

A1A A1A 68000 / 68500



Nouvelle livrée Infra. Première traitée : 68537.

BB 69200

BB 69200



Livrée Infra prototype pour la BB 69204, avec du gris métallisé.

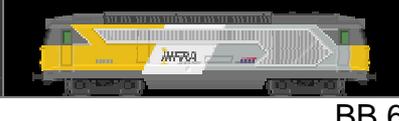
BB 69200



Livrée Infra définitive, avec du gris clair mat.

BB 67200

BB 67200



La 67210 a servi en 2002 de prototype pour une livrée Infra finalement non retenue.

BB 67400

BB 67400



Nouvelle livrée Infra. Première traitée : 67627

BB 75000

BB 75000



Livrée Infra.

Sigle SNCF : "nouille" 1985, "casquette" 1992, "carmillon" 2005