












Livrée voitures voyageurs SNCF depuis 1956



















VOITURE POSTALE

		
		Marquages UIC (1965)
		Livrée « LA POSTE » (1985)








OCEM -Office Central d'Etude du Matériel- (radiation 1988)

		
 		Marquages UIC, toit vert (1965)

DEV -division des études des voitures- (courtes – radiation 1992 ; longues – radiation 1998)



















		
		Marquages UIC, toit vert (1965)
		Livrée C160 initiale, gris métallisé (1970)
		Nouvelle signalétique (1978)
 		Livrée C160, gris mat et portes grises (1978)
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
 		Livrée nuit bleu / gris (1978)
		Sigle "nouille" SNCF (1985)

DEV INOX (radiation 1998)

















		
		Marquages UIC (1965) Logo sur les flancs à partir de 1971
 		Nouvelle signalétique (1978)

Livrée voitures voyageurs SNCF depuis 1956

UIC -Union Internationale des Chemins de Fer-





















		Livrée d'origine (1964) jusqu'à la tranche 1966 Anciens marquages, logo rond SNCF
		Livrée d'origine (1967)
 		Livrée C160 initiale, gris métallisé (1970)
		Livrée C160, gris mat et portes grises (1978) Nouvelle signalétique
 		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Livrée rouge Capitole (1967)
		Livrée rouge Capitole (1978) Nouvelle signalétique

UIC COUCHETTES













		Livrée d'origine (1964)
		Livrée C160 initiale, gris métallisé (1970)
		Nouvelle signalétique (1978)
		Livrée C160, gris mat et portes bicolores (1978) Nouvelle signalétique
 		Livrée nuit bleu / gris (1978)
 		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)

Livrée voitures voyageurs SNCF depuis 1956

USI -voitures unifiées de service intérieur-















		Livrée d'origine (1962)
		Marquages UIC (1965) Toit vert
		Marquages UIC (1965) Toit vert. Châssis de baies non peints
		Livrée C160 initiale, gris métallisé (1970)
		Livrée C160 intermédiaire (1978) Nouvelle signalétique
		Livrée C160, gris mat et portes grises (1978)
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Sigle "casquette" SNCF et logo TER (1996)
		Livrée TER sans logo régional " Sigle "carmillon"

VSE -voitures standard européennes- (radiation : 2007)

















		Livrée C1 d'origine (1975), 8 ex
		Livrée Corail d'origine (1975), 92 ex
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Fausse livrée Corail Plus (1996) "nouvelle Décoration"
		Sigle "carmillon" (2005)

Livrée voitures voyageurs SNCF depuis 1956









CORAIL VU –COntfort sur RAIL-

		Livrée Corail d'origine (1975),
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Sigle "carmillon" (2005)
		Fausse livrée Corail Plus (1996) "nouvelle Décoration"
		Sigle "carmillon" (2005)
		Livrée TER sans filigrane (1997)

CORAIL VU COUCHETTES

		Livrée corail nuit d'origine (1978)
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Sigle "carmillon" (2005)
		Rénovation "Corail Luneau" (2004) Sigle "casquette" SNCF
		Rénovation "Corail Luneau" (2005) Sigle "carmillon" SNCF
		"Corail Luneau" service (2004) Sigle "casquette" SNCF
		"Corail Luneau" service (2005) Sigle "carmillon" SNCF

CORAIL VU Couchettes transformables























		Livrée corail nuit d'origine (1978)
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Sigle "carmillon" (2005)

Livrée voitures voyageurs SNCF depuis 1956

CORAIL VU Cabine 8

		Livrée corail nuit d'origine (1985)
		Sigle "nouille" SNCF (1985)

CORAIL VTU

		Livrée Corail d'origine (1975),
		Sigle "nouille" SNCF (1985)
		Sigle "casquette" SNCF (1992)
		Sigle "carmillon" (2005)
		Vraie livrée Corail Plus (1995)
		Vraie livrée Corail Plus. Logo "carmillon" (2005)
		Vraie livrée Corail Plus en version Corail InterCités (2007)
		Fausse livrée Corail Plus (1996) "nouvelle Décoration"
		Fausse livrée Corail Plus (1996) "nouvelle Décoration". Logo TER
		Sigle "carmillon" (2005)
		Fausse livrée Corail Plus (2005) "nouvelle Décoration". Sigle "carmillon"


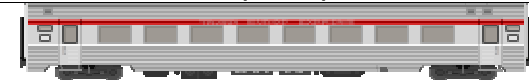





CORAIL InterCités (2007)

		Livrée Corail InterCités (2007)
---	---	---------------------------------

CORAIL Téo
























		Livrée de VU de première classe (2003)
		Livrée de VTU de deuxième classe (2003)

TEE INOX -trans europe express-

		Etat initial
		Marquages UIC (1965)
		Nouvelle signalétique (1983) Transformation en deuxième classe
		

Livraison voitures voyageurs SNCF depuis 1956

GRAND CONFORT (radiation 1997)

		Livraison initiale avec gris métal (1967)
 		Livraison gris béton à partir du milieu des années 1970
 		Nouvelle signalétique, sigle SNCF bandeau TEE conservé
 		Nouvelle signalétique, sigle SNCF bandeau TEE supprimé
 		Transformation en 2ème classe (1982)
 		Sigle "nouille" SNCF (1985) Nouvelle signalétique, bandeau TEE conservé
 		Sigle "nouille" SNCF (1985) Nouvelle signalétique, bandeau TEE supprimé
 		Sigle "nouille" SNCF (1985)

EURAFFAIRES (radiation 1997)

 		Transformation de Grand Confort (1990)
---	--	--